

RAPORTUL

Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor

privind rezultate activității în anul 2007

Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor și-a desfășurat activitatea întru realizarea Programului de activitate a Guvernului „Modernizarea Țării - Bunăstarea Poporului”, Strategiei de Creștere Economică și Reducere a Sărăciei, Planului de acțiuni Republica Moldova - Uniunea Europeană, precum și a Planurilor proprii de activitate.

O sarcină importantă a fost stabilită prin Hotărârea Guvernului nr. 1332 din 22.11.2006 „Cu privire la măsurile de realizare a obiectivelor privind crearea, către anul 2009, a 300 mii de locuri noi de munca și majorarea salariului mediu lunar pe economie până la echivalentul a 300 dolari SUA”. Întru executarea căreia pe parcursul anului 2007, în ramurile subordonate au fost create 766 locuri noi de muncă, inclusiv: transport auto-405, gospodăria rutieră -120, transport naval-10 și 231 locuri în transportul feroviar.

Salariul mediu lunar a constituit 2615 lei, ceea ce corespunde echivalentului a 231 dolari SUA, inclusiv: transportul auto – 2646 lei, gospodăria rutieră – 2121 lei, transportul naval – 3271 lei și transportul feroviar - 2522 lei.

În limita abilităților sale ministerul a fost numit coordonator pe problemele infrastructurii în Planul de Acțiuni Republica Moldova - Uniunea Europeană, care prevede executarea a 4 obiective majore privind progresele în domeniul transportului auto, feroviar, naval și gospodăria drumurilor. Majoritatea absolută din 52 de măsuri din domeniile menționate au fost îndeplinite în termenii prevăzuți.

În prezent, întru realizarea integrală a Planului menționat, au fost expediate Guvernului pentru examinare și aprobare următoarele acte normative:

- Concepția dezvoltării transportului naval al RM;
- Regulamentul de lucru și odihnă a șoferilor elaborat în conformitate cu prevederile Acordului European de Transport Rutier.

Sub patronajul Guvernului au fost întreprinse măsuri coordonate cu Ministerul Economiei și Comerțului, Ministerul Finanțelor pentru a atrage asistența externă la reparația drumurilor.

Au fost semnate trei acorduri de finanțare a reabilitării drumurilor cu Banca Mondială, Banca Europeană pentru Investiții și BERD, fiecare din ele valorând cu 30 mil.euro, urmând a fi acordate în două tranșe, câte 12,5 mil. și 17,5 mil. Euro respectiv. Creditele sunt acordate la dobânzi preferențiate. Actualmente se întreprind măsuri în vederea finanțării ambelor tranșe în anul 2008.

Aceste mijloace vor fi utilizate la reabilitarea drumurilor Chișinău-Bălți și Chișinău-Hâncești.

Cu suportul Băncii Mondiale, a fost elaborată Strategia Infrastructurii Transportului Terestru, care acordă un loc deosebit întreținerii și reparației drumurilor publice, căii ferate, precum și transportului urban de călători.

A demarat construcția tronsonului de cale ferată de importanță națională Cahul-Giurgiulești, cu o lungime de 49,7 km. cu costul total de 837 mil.lei, care urmează a fi dat în exploatare la finele anului 2008. La această construcție în anul 2007 au fost îndeplinite lucrări în sumă de 250,2 mln. lei

În urma multiplelor litigii a fost restituită cota statului de 74,647 % acțiuni în societatea pe acțiuni „Institutul de Proiectări a Drumurilor auto”.

Ministerul a fost implicat în anul 2007 la elaborarea unui nou document de planificare strategică pe termen mediu, care să stabilească obiectivele de dezvoltare a Republicii Moldova pentru perioada următoare. În acest sens Planul Național de Dezvoltare al RM va deveni principalul document de planificare strategică pe perioada anilor 2008-2011.

În Planul Național de Dezvoltare au fost incluse trei acțiuni ale MTGD :

reparația drumului național Rezina-Orhei –Călărași pe segmentul Rezina-Orhei, cu costul de 396,0 mil. lei;

reconstrucția drumului Chișinău-Dubăsari pe sectorul de ocolire a or. Chișinău cu costul de 460 mil. lei

construcția tronsonului de cale ferată Cahul-Giurgiulești, cu costul total de 837 mil. lei.

În scopul contracarării deteriorării îmbrăcămintei rutiere a drumurilor publice din țară prin-un ordin comun al Ministerului de Interne și Ministrului Transporturilor, au fost stabilite restricții provizorii privind interzicerea circulației între orele 10.00 și 20.00 în caz de înregistrare a temperaturii aerului de peste 30°C a mijloacelor de transport cu greutatea de peste 20 tone pe osie.

Întru realizarea Reformei Administrației Publice Centrale (Hotărârea Guvernului nr.1402 din 30.12.2005), au fost delimitate funcțiile de elaborare a politicilor de cele de implementare a acestora prin crearea în șapte ministere inclusiv și în Ministerul Transporturilor a Direcției Analiză, Monitorizare și Evaluare a Politicilor, care are

drept scop instituirea unui sistem eficient de planificare strategică cu reunirea planificării politicilor publice și bugetare într-un singur cadru de gestionare.

Este evident că în republică lipsesc specialiști calificați anume în acest domeniu, de aceea a fost necesară instruirea specialiștilor din direcție, care mai continuă. Această reformă merge foarte lent și cu puțină eficiență.

Sa realizat Planul de instruire profesională a funcționarilor aparatului central al ministerului, aprobat prin ordinul nr. 08-c/p din 25 ianuarie 2007 întru executarea Hotărârii Guvernului nr. 845 din 26 iulie 2004.

În adresa Ministerului în anul 2007 au parvenit spre executare 9654 de documente sau cu 1112 mai mult față de anul trecut, dintre care 647 petiții, ce este cu 182 mai mult decât în anul precedent.

Întru sporirea responsabilității specialiștilor pentru executarea calitativă și în termen a documentelor a fost elaborat și aprobat Planul de acțiuni privind intensificarea controlului operativ asupra îndeplinirii actelor legislative și normative și poruncilor Președintelui Republicii Moldova, care prevede controlul intern al executării și sancționarea disciplinară a persoanele vinovate de tergiversarea examinării actelor legislative și normative, a petițiilor și documentelor organelor ierarhic superioare, până la eliberarea din funcție.

Pentru diverse încălcări în examinarea documentelor au fost sancționați 3 colaboratori ai aparatului central al ministerului, 2 din ei au fost eliberați din funcție.

La ședințele operative ale aparatului săptămânal se raportează despre executarea documentelor, inclusiv petițiile; trimestrial se

prezintă o notă informativă ce conține analiza detaliată a executării documentelor în subdiviziunile structurale ale aparatului central.

Totodată, ținând cont de reducerea personalului, creșterea fluxului de documente și extinderea cercului de atribuții al fiecărui angajat al ministerului, ar fi binevenită modificarea Instrucțiunii privind ținerea lucrărilor de secretariat referitoare la petițiile persoanelor fizice, organizațiilor legal constituite, adresate organelor de stat, întreprinderilor, instituțiilor și organizațiilor Republicii Moldova, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 208 din 31 martie 1995, care ar simplifica procedura de evidență și control, responsabilitatea pentru examinarea petițiilor păstrându-se la același nivel.

De asemenea, este necesar de a revizui noțiunea de petiție. Conform noțiunii actuale, la petiții pot fi raportate majoritatea adresărilor agenților economici, care conțin cereri de atribuire spre deservire a rutelor, de modificare a itinerarului sau a timpului de mijlocului de transport în cursă.

De rând cu obligațiunile de bază ministerul se implică și în soluționarea problemelor sociale ale personalului aparatului, astfel în cadrul ministerului a fost creată organizația sindicală primară, fiind un început de conlucrare cu patronatele și sindicatele de ramură.

Reieșind din posibilitățile reale, întreprinderile din subordinea ministerului au acordat ajutor financiar școlilor internat patronate din s. Tocuz, r-nl Căușeni și celei din s. Costești, r-nul Rîșcani, precum și altor instituții de învățământ în sumă de 174,3 mii lei.

În urma măsurilor de reabilitare întreprinse de minister a fost organizată odihna de vară a 62 de elevi în tabăra „Avtodorojnic” din Sergheevca, Ucraina.

Gospodăria Drumurilor

În anul 2007 pentru prima dată la reabilitarea drumurilor au fost alocate investiții capitale în valoare de 418,7 mln.lei, ceea ce este de 5 ori mai mult decât în anii precedenți. Au fost îndeplinite lucrări în sumă de 457,9 mln. lei; sau finisat lucrările de reabilitare a drumului Național Chișinău-Leușeni, cu o lungime de 99 km.

În total au fost reparate drumuri naționale cu lungimea de aproximativ 150 km, care au fost date în exploatare în modul stabilit cu verificarea calității de către Comisia de specialitate, care include în mod obligatoriu reprezentanți ai Serviciului de Standardizare și Metrologie.

La porunca conducerii de vârf a RM, Președintelui, Prim-ministrului, de a asigura o calitate superioară în reabilitarea drumurilor au fost convocate mai multe întruniri cu proiectanții, constructorii de drumuri și specialiștii în exploatare; s-a schimbat accentul spre a asigura calitatea lucrărilor la toate etapele și la orice nivel. Ba mai mult, s-a stabilit de a prevedea în contracte responsabilitatea pentru calitatea și respectiv garanția funcționării drumurilor reconstruite pe termen de 8 ani, cu întreținerea drumurilor reconstruite conform standardelor internaționale. Aceste exigențe sunt stabilite strict în contractele de execuție încheiate cu antreprenorii.

Măsuri de rigoare în domeniul asigurării calității trebuie întreprinse permanent de către viceministrul de ramură dl.P.Untură (d-nii A.Cuculescu și V.Panurco).

În procesul de reabilitare a rețelei de drumuri ne va servi drept călăuză Strategia Infrastructurii Transportului Terestru, conform căreia pentru reabilitarea tuturor drumurilor din țară în timp de 10 ani sunt necesare anual circa 280 mln. \$ sau 3,5 mlrd.lei. Este firesc că in

Bugetul de stat nu avem suficiente surse financiare, prin urmare trebuie să atragem și surse financiare externe. Dar dat fiind că granturile și creditele nu vor da posibilitate de a asigura reconstrucția tuturor drumurilor, se recomandă de a forma un fond de întreținere a drumurilor de generația a doua, unde utilizatorii unităților de transport vor investi în reabilitarea drumurilor, prin cantitatea combustibilului consumat, adică în primul rând să fie majorate accizele la carburanți, iar sumele acumulate să fie folosite în exclusivitate la reabilitarea drumurilor, fiind informată despre aceasta și societatea civilă, care va fi investită cu drept de control.

În timpul de față lucrăm asupra Programei de reabilitare a drumurilor pe anul 2008 privind lucrările de proiectare, licitații și asigurarea cu materiale, tehnică.

Este necesar de menționat că suma investițiilor capitale în ramura rutieră a constituit 418,7 milioane lei, adică de 5 ori mai mult față de anii precedenți.

Din contul investițiilor capitale de stat în anul 2007 au fost executate lucrări rutiere în volum de 457,9 mil.lei.

În anul 2007 conform Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru reparația și întreținerea drumurilor au fost alocate - 196 mil.lei.

Pentru lucrările fizice de reparație și întreținere a drumurilor publice, au fost alocate 168,09 milioane lei, cu o creștere față de anul trecut cu 17,1 %.

S-au efectuat lucrări de reparație capitală pe 42 km de drumuri cu valorificarea a 27,3 mil.lei.

Reieșind din posibilitățile reale de finanțare, a fost asigurată circulația fără întrerupere pe toată rețeaua drumurilor publice. O atenție

sporită s-a acordat securității circulației rutiere și îmbunătățirii stării tehnice a drumurilor.

La efectuarea lucrărilor de reparație a îmbrăcăminte rutiere au fost utilizate 29,9 mii tone de mixturi asfaltice.

În anul 2007 pe drumurile publice au fost instalate 2590 indicatoare rutiere, inclusiv de tip standard –2241 buc. și 349 buc. de orientare.

Pentru direcționarea fluxurilor de mașini în condiții de siguranță pe partea carosabilă a fost aplicat marcajul rutier pe o lungime totală de 773,2 km.

Au fost elaborate două proiecte –tip nou a pavilioanelor de așteptare și au fost deja instalate 7 pavilioane de acest fel. Totodată au fost reparate 384 pavilioane de pasageri, inclusiv -233 pe drumuri naționale și-151 pe drumuri locale. Asemenea lucrări vor continua și în anul curent.

În zona de protecție a drumurilor publice au fost sădiți 110229 de arbori, inclusiv - 107689 arbori de nuc.

Mai sunt destule rezerve la asigurarea drumurilor cu indicatoare rutiere, amenajarea zonei de protecție a drumurilor, aplicarea marcajului, curățitul și săditul arborilor.

Una din activitățile de bază a organizațiilor rutiere este asigurarea stării de viabilitate a rețelei de drumuri în perioada de iarnă. În acest scop pentru combaterea lunecușului pe drumurile publice de către S.A. „Drumuri” au fost depozitate 47,9 mii tone de material antiderapant.

La dezăpezirea drumurilor publice și distribuirea materialului antiderapant după necesitare sînt antrenate 363 unități de mașini și utilaje rutiere.

Informarea operativă privind condițiile de circulație rutieră în perioada de iarnă, a fost și este asigurată de către serviciile, care activează în regim “non-stop” la Î.S. “Administrația de Stat a Drumurilor” și la toate întreprinderile de întreținere a drumurilor publice.

Pentru îmbunătățirea dotării tehnice a organizațiilor de exploatare a drumurilor, cu o întrerupere de 2 ani de zile, a fost reluată practica de procurare a mașinilor și utilajelor pentru întreținerea și administrarea drumurilor. Astfel în anul 2007 au fost procurate 19 utilaje și mașini rutiere (5 autogreidere, 2 excavatoare, 4 tractoare cu utilaje asamblate, 5 compactoare rutiere autopropulsate, 3 cositoare mecanice) cu costul total de 9,4 milioane lei. Achiziționarea mașinilor și utilajelor menționate s-a efectuat în baza licitației publice în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Pentru anul 2008 se preconizează de a fi inclus în programul de repartizare a mijloacelor fondului rutier procurări de utilaje pentru întreținerea drumurilor în toată perioada anului, cu un accent pentru activitățile preponderent de vară, în volum de 20 milioane lei.

Dat fiind că această tehnică nu acoperă necesitățile întreprinderilor din ramură, ministerul a solicitat Guvernului alocarea suplimentară a mijloacelor financiare în sumă de 40 milioane lei cu destinație specială pentru procurarea a 15 unități de utilaj multifuncțional pe baza automobilului KAMAZ (care poate fi folosit pe tot parcursul anului) și a 15 unități de autogreidere.

Utilajele date sunt necesare pentru dezvoltarea întreprinderilor de întreținere a drumurilor care vor rămâne de bază după privatizarea societăților pe acțiuni din ramură.

Conform poruncii conducerii de vârf a țării în trimestrul IV a anului precedent s-au realizat lucrări de reparație medie a unui sector de drum local din raionul Strășeni, între localitățile Ghelauza și Recea. S-au executat lucrări de scarificare a sistemului rutier existent, după care s-a suplimentat material calcaros nou cu profilarea și compactarea părții carosabile. De asemenea s-a executat lucrări de curățare a canalelor de scurgere a apelor pluviale și restabilirea profilului acostamentelor.

Costul reparației unui kilometru de drum prin metoda vizată alcatuește 160 mii lei. Metoda dată va fi utilizată pe viitor la întreținerea drumurilor locale cu îmbrăcăminte rutieră din macadam, care va permite îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră cu cheltuieli minime.

Transportul auto

Transportul călătorilor este o problemă, care de mai mulți ani o soluționăm, dar fără succese deosebite.

Dat fiind că problema în cauză este una mai veche și soluționarea ei ține nemijlocit de activitatea Direcției Transport Auto, care spre regret nu a întreprins măsurile de rigoare întru ameliorarea situației create, au fost efectuate remanieri cardinale în această Direcție, a fost eliberată în întregime componența acesteia.

Deoarece această problemă derivă din acordarea unor favoruri anumitor agenți economici la atribuirea rutelor regulate, s-a decis revizuirea rețelei de rute în întregime pe republică în scopul reducerii, comasării sau anularii unora dintre ele.

În acest context s-a dovedit neeficientă, ba chiar dăunătoare activitatea Comisiei pentru autorizarea noilor rute de călători, astfel activitatea acestei Comisii a fost sistată, dat fiind că în minister sunt suficiente persoane responsabile de soluționarea acestor probleme.

Ținând cont de principiile reformei administrației publice, privind desconcentrarea administrativă și descentralizarea serviciilor publice, administrațiilor publice locale de nivelul doi au fost delegate funcțiile de organizare a rutelor regulate noi, modificarea sau închiderea celor existente în limitele unității administrativ-teritoriale.

Pentru a exclude exploatarea mijloacelor de transport deteriorate, acumulării depline la buget a taxelor rutiere, a fost înaintată și adoptată Hotărârea Guvernului privind testarea tehnică obligatorie a tuturor autovehiculelor și remorcilor acestora. O condiție specială fiind deschiderea în toate raioanele republicii a stațiilor de testare. În prezent activează 18 stații de testare, sunt în stare de finalizare 6 stații. În primele luni ale anului 2008 vor fi deschise astfel de stații în toate centrele raionale, ceea ce practic v-a dubla acumulările în buget.

O atenție deosebită se atrage procesului de pregătire și reciclare a personalului în domeniul transportului auto, precum și evaluarea conformității produselor și serviciilor din domeniul dat. În perioada de raportare a fost instituit un sistem din 12 Centre de instruire și reciclare a personalului.

O importanță majoră are realizarea Programului Național de Acțiuni prioritare pentru redresarea situației privind securitatea circulației rutiere, care presupune crearea unei infrastructuri adecvate, (reconstrucția și reparația drumurilor), care la rândul său v-a duce la îmbunătățirea securității circulației pentru toate tipurile de transport.

În scopul stabilirii unor principii unice de calculare, aprobare și aplicare a tarifelor pentru serviciile de transportare a călătorilor (pasagerilor) și bagajelor cu transportul auto a fost elaborată și aprobată de Guvern Metodologia de calculare a tarifelor cu transportul auto.

Conform Metodologiei au fost deja efectuate calculele tarifului ținând cont de prețurile la combustibil și majorarea salariului pentru I categorie de salarizare. Acum se află în discuții și se coordonează cu partenerii sociali.

Deși a fost creată doar de un an și jumătate, **Î.S. „Gările și Stațiile auto”**, pentru rezultatele obținute în anul 2007, Comitetul de Selecție a editurii ACTUALIDAD (Spania) a decernat întreprinderii premiul internațional „Lider în prestigiu și calitate 2007”.

În subordinea întreprinderii de stat „Gările și Stațiile auto” sînt 28 filiale amplasate pe teritoriul republicii, prin intermediul cărora se deservesc 8469 curse regulate.

Venitul obținut de întreprindere constituie 29,1 mln.lei, iar profitul de la activitate este de 1,7 mln.lei.

Din momentul creării, întreprinderea s-a implicat activ în Crearea bazei computerizate de date a transportului auto de călători și programelor computerizate unice de comercializare a biletelor și gestionarea rețelei de rute, în acest scop fiind întreprinse următoarele măsuri:

- A fost procurat serverul central pentru asigurarea implementării programului unic de realizare a biletelor de călătorie de către gările și stațiile auto pe întreg teritoriul Republicii Moldova și încheiat contractul cu SA „Moldtelecom” privind prestarea serviciilor prin cablu optic, ceea ce va permite de a conecta toate filialele Î.S. „Gările și Stațiile auto” la rețeaua unică.

- A fost creat și implementat din 15.08.2007 situl oficial al întreprinderii www.autogara.md cu reînnoirea zilnică a informației expuse.

La momentul actual la programul unic de realizare a biletelor de călătorie sunt conectate Gara Centru, Gara Sud-Vest (cu punctul de casă Ialoveni), Strășeni, Bălți, Orhei, Drochia, Vulcănești, Soroca, Briceni, Fălești, Florești, Cahul cu punctul de casă din centrul orașului și Edineț.

Se preconizează conectarea filialelor: Ungheni, Călărași, Căușeni. Până la 1 august 2008 se prevede finisarea procesului conectării celorlalte filiale la programul unic de comercializare a biletelor.

Conectarea la programul unic de realizare a biletelor a tuturor filialelor Î.S. „Gările și Stațiile auto” precum și a gărilor și stațiilor auto private va crea un șir de avantaje atât pentru gările (stațiile) auto și agenții transportatori care deserveșc rutele regulate, cât și pentru călătorii care beneficiază de serviciile respective.

Au fost utilizate mijloace financiare în suma de 1,2 mln.lei pentru reparații curente, construcția și modernizarea filialelor întreprinderii.

Pentru proiectarea și verificarea proiectului construcției Gării auto în or. Anenii Noi Î.S. „Gările și Stațiile auto” a alocat mijloacele financiare în sumă de 334,0 mii lei. Darea în exploatare a Gării auto în or. Anenii Noi se preconizată pentru anul 2008.

Întru îndeplinirea Programului național de promovare a modului sănătos de viață a fost desfășurată activitatea de creare a unor condiții de muncă sănătoase și fără pericol în producție, prevenirea accidentelor la locurile de muncă

A fost efectuată vaccinarea colaboratorilor întreprinderii din grupa de risc împotriva gripei în conformitate cu prevederile Programului nominalizat.

A fost elaborat graficul de excludere treptată a vânzării băuturilor alcoolice și produselor de tutungerie de către arendatori la toate filialele pe teritoriul republicii.

Concomitent, a fost efectuată inventarierea anuală a bunurilor întreprinderii, ce a dat posibilitate de a aduce în ordine evidența mijloacelor fixe și îmbunătățirea gestionării patrimoniului de stat.

Pentru efectuarea controlului privind respectarea de către filiale a procesului tehnologic și îmbunătățirea deservirii pasagerilor în cadrul întreprinderii a fost creat Serviciul audit intern, care a efectuat 25 controale de audit privind activitatea economico-financiară la filialele întreprinderii. În urma acestor controale au fost depistate un șir de neajunsuri, înlăturarea cărora a dus la majorarea veniturilor întreprinderii cu 119,4 mii lei.

De asemenea de către Secția control intern în anul 2007 au fost întocmite 1774 acte, fiind aplicate sancțiuni în sumă de 300 mii lei.

Conform hotărârii de Guvern nr. 507 din 07.05.2007 privind unele măsuri de îmbunătățire a situației în domeniul transportului auto, au fost instituite grupuri mobile mixte, din cadrul Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor, Ministerul Afacerilor Interne, Inspectoratul Fiscal de Stat, care au efectuat controlul activității agenților transportatori privind respectarea prevederilor actelor normative și legislației în vigoare., care au activat pe tot teritoriul republicii, cât și la posturile fixe ale ÎS „AMTAI” la intrarea / ieșirea din țară.

În urma controalelor efectuate, au fost depistate un șir de încălcări și întocmite peste 2300 de procese-verbale față de agenții transportatori care au comis contravenții administrative în domeniul transporturilor auto și au fost aplicate amenzi în sumă de 704,7mii lei. Cele mai frecvente încălcări sunt traficul ilicit de călători, transportarea călătorilor fără bilete, utilizarea unităților de transport reutilate, lipsa documentelor prevăzute de legislația în vigoare ș.a

Î.S. "AMTAI" dispune de un personal mediu scriptic în număr de 215 persoane, are 13 secții și 27 posturi în teritoriu, cu 168 de persoane.

Activitatea de bază a întreprinderii este asigurarea cu autorizații a traficului internațional de mărfuri.

În anul 2007 au fost repartizate agenților transportatori 90457 autorizații internaționale unitare, sau cu 4151 buc. mai mult decât în anul trecut și 922 autorizații multilaterale CEMT, cu 182 mai multe decât în anul 2006.

În urma realizării acestor autorizații în anul 2007 de către ÎS"AMTAI" au fost încasate 48 mil lei, ceea ce este cu 19,5 % mai mult față de anul precedent.

La începutul anului activau 1014 automobile Euro 3-5, actualmente sînt înregistrate 1714 automobile (Euro 3-5), în perioada de referință au fost aduse în republică peste 700 unități de transport performante.

Întru îndeplinirea Hotărîrii Guvernului nr.507 un capitol aparte în activitatea întreprinderii îl prezintă combaterea transportului ilicit de pasageri. Pe parcursul anului 2007 au fost întocmite 2570 de procese verbale pentru nerespectarea legislației în domeniul transportului auto, cu 1931 procese verbale mai mult.

Au fost aplicate amenzi în sumă de 323,4 mii lei, sau cu 102,9 mii lei mai mult în comparație cu anul precedent.

Au fost sustrate 40 carnete INTERBUS cu aplicarea amenzilor în sumă de 38,0 mii lei. În această perioadă la Comisie au fost examinate 1376 procese verbale în urma cărora au fost avertizați - 876 agenți economici, amendați - 297 agenți economici și 159 dosare au fost transmise în judecată pentru executare forțată.

Introducerea la frontieră a Ghișeului Unic este o măsură necesară la frontieră care va îmbunătăți mediul de afaceri, dar, prin intermediul inspectorilor de la AMTAI la punctele de frontieră se colectează taxe în sumă de circa 10 mil. lei anual. Prin urmare reprezentanții AMTAI, specialiști în domeniu trebuie să fie prezenți în Ghișeul Unic, deoarece astăzi se dorește transmiterea acestor funcții vameșilor, ceea ce nu este corect.

La toate punctele de trecere a frontierei au fost instalate cântare. La Leușeni, Sculeni, Criva și Giurgiulești sunt cântare fixe, iar la celelalte puncte cântare mobile. Sarcina acum este de a procura cântare mobile de control pentru a fi utilizate pe drumurile interne nu în unele și aceleași localități, dar în diferite localități, pentru a depista mijloacele de transport care se eschivează de la achitarea taxei respective.

Și la ÎS „AMTAI” sunt probleme mari cu cadrele; în ultimele trei luni în rezultatul încălcărilor depistate de către colaboratorii ÎS „AMTAI” au fost concediați 10 colaboratori, aplicate mustrare aspră – la 6 persoane, 37 de mustrări și 17 avertizări.

Transportul feroviar ocupă un loc aparte în economia națională a țării. La ÎS “Calea Ferată din Moldova” sunt încadrați mai mult de 14 mii de lucrători. Conform rezultatelor preliminare față de anul precedent a crescut volumul mărfurilor transportate cu 6,5 % și a

călătorilor transportați cu 4,5 % ceea ce a permis obținerea unui venit de 1,3 miliarde lei sau cu 12,5 % mai mare decât în anul 2006.

Totodată s-a produs o scădere a parcursului mărfurilor cu 15,2% și a parcursului călătorilor cu 1,4% ce se explică prin reducerea distanței medii de transportare a mărfurilor cu 67 km și a călătorilor cu 5 km. Aceasta este condiționată de faptul că în urma înțelegerilor între administrațiile feroviare din Moldova, Ucraina și Rusia în decembrie 2006, pe rețeaua CFM s-a reluat circulația prin Kuciurgan (Ucraina) - Bender (Moldova) a trenurilor de marfă în tranzit și a unor trenuri de călători în trafic internațional, adică pe o rută mai scurtă decât cea de ocolire a regiunii transnistrene prin trecerile de frontieră la nordul țării.

Conform Hotărârii Guvernului nr.581 din 24.05.2007 a demarat construcția liniei de cale ferată Cahul -Giurgiulești cu lungimea totală proiectantă de 49,3 km. La data de 1.01.2008 s-au realizat lucrările de terasament în volum de 1475 mii m.cub. sau 55,5% din cel planificat, s-au construit 42 podețe tubulare din cele 75 necesare, fiind montate 12,6 km de cale ferată.

Este de menționat că Uzina CFM de producere a traverselor de beton armat a atins capacitatea proiectată de producție a 100 mii de traverse anual.

Au fost reparate 90,3 km de linii de cale ferată, iar reparate capital 26,4 km de linii magistrale ceea ce depășește nivelul anului 2006 cu 41,2%.

Cu forțele proprii ale depourilor CFM au fost reparate capital 9 secții de locomotive, 4 secții de trenuri-diesel, 3 unități de locomotive CMĂ-3, 13 de vagoane cușetă de călători cu prelungirea termenelor de exploatare cu 7 ani, precum și 101 vagoane de marfă cu prelungirea termenelor de exploatare.

S-au finalizat lucrările de cablare a liniei magistrale de telecomunicații cu o lungime de 100 km pe rețeaua Ocnița - Bălți.

Una din cele mai principale sarcini ale CFM în 2008 este finisarea construcției liniei de cale ferată Cahul - Giurgiulești și deschiderea circulației trenurilor în luna septembrie curent.

Pentru realizarea acestui proiect, precum și pentru reabilitarea ramurii, îndeosebi pentru reînzestrarea tehnică sunt necesare mijloace financiare considerabile. În acest scop sau întreprins măsuri pentru a atrage asistență tehnică externă.

La acest capitol se poate menționa că în perioada anilor 2006-2007, au avut loc în repetate rânduri întâlniri ale specialiștilor cehi și moldoveni, în cadrul cărora s-a studiat posibilitatea tehnică a realizării proiectului de construcție cu ecartament european 1435 mm și electrificarea sectorului Chșinău-Ungheni. Partea cehă a decis efectuarea studiului de fezabilitate a obiectului dat din contul mijloacelor sale.

Un pas important este restructurarea ramurii transportului feroviar public conform cerințelor europene care a găsit reflectare în Strategia Infrastructurii Transportului Terestru, unde se prevede reabilitarea rețelei de cale ferată cu schimbarea materialului rulant în termen de 3 ani.

Tot în Strategie sa menționat că veniturile de la transportarea mărfurilor sînt folosite pentru subvenționarea transportului de călători, care nu este secret că generează pierderi. Astfel, CFM este nevoită să transporte călătorii fără a primi nici o compensare de la bugetul de stat, ceea ce reduce capacitatea CFM de a-și întreține în bună stare rețeaua și materialul rulant.

Întru înlăturarea acestui disbalans s-a stabilit majorarea coeficienților de indexare a tarifelor de bază la transportul de mărfuri în trafic local în trei etape, fiecare indexare fiind efectuată de la tariful de bază în vigoare până la 15. 09.2007

de la 15 noiembrie 2007- coeficientul 1,5;

de la 1 ianuarie 2008 - coeficientul 2,0;

Pentru **transportul naval** aderarea la un șir de instrumente juridice internaționale, aprobarea Regulilor de înregistrare a navelor maritime în Republica Moldova și crearea organului național responsabil au contribuit la dezvoltarea ramurii transport maritim în țară și creșterea nivelului securității navigației navelor sub pavilionul Republicii Moldova.

A intrat în vigoare Hotărârea Guvernului “Cu privire la aprobarea Regulilor de înregistrare a navelor maritime în Republica Moldova”, astfel organul de stat de înregistrare a navelor maritime, Instituția Publică ”Căpitania portului Giurgiulești” a început procesul de înregistrare a unităților plutitoare maritime.

În prezent sub pavilionul țării noastre navighează 150 nave, suma veniturilor de la înregistrarea cărora constituie 598 mii lei. Iar odată cu creșterea numărului lor Republica Moldova ar putea întruni cerințele IMO pentru aderarea în Consiliul de categoria ”C”, ceea ce ar da posibilitatea de implicare a statului nostru în soluționarea problemelor maritime cât și stabilirea unor priorități în domeniul transportului maritim pe plan mondial. Din aceste considerente au fost definitivate și coordonate cu părțile interesate acorduri între Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor și societățile de clasificare privind acordarea împuternicirilor la prestarea serviciilor de certificare a navelor sub pavilionul Republicii Moldova.

A fost elaborat și prezentat Guvernului spre avizare și aprobare proiectul Codului Transportului Naval Intern (fluvial) ce va reglementa la nivelul cerințelor actuale activitatea transportului naval pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova (râurile Nistru și Prut).

În acest context, de către minister a fost elaborată și avizată de ministerele de resort Concepția dezvoltării transportului naval în Republica Moldova, care în prezent se află la Guvern pentru aprobare.

În conformitate cu prevederile Convenției internaționale privind ocrotirea vieții umane pe mare (SOLAS 74) și Codului internațional privind securitatea navelor și facilităților portuare (Codul ISPS) a fost aprobat Planul de Securitate a Portului Internațional Liber Giurgiulești, care urmează a fi îndeplinit conform rigorilor stabilite.

A fost prezentat Parlamentului setul de documente necesare pentru ratificarea Convenției de la Budapesta privind contractul de transportare a mărfurilor în navigația internă.

A fost aprobată legea privind ratificarea Acordului european referitor la transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN).

A fost aprobată Hotărârea Guvernului „Cu privire la dizolvarea Inspectoratului de Stat pentru Navele de Tonaj Mic” funcțiile căruia au fost repartizate astfel:

- IP „Căpitănia portului Giurgiulești” - supravegherea navigației și înregistrării navelor de tonaj mic;
- ÎS „Registrul Naval” - expertiza tehnică a navelor de tonaj mic;
- Departamentului Stări Excepționale - salvarea pe apă.

Această reorganizare va permite optimizarea cadrului de supraveghere și control asupra unităților plutitoare pe căile navigabile interne și maritime din partea organelor de stat corespunzătoare.

O problemă pentru noi rămâne insuficiența finanțării ÎS „Bacul Molovata”.

Din acest motiv nu pot fi reparate bargele și respectiv efectuate toate rutele, lipsește debarcaderul pe malul r. Nistru.

După multe negocieri în bugetul de stat pe anul 2008 pentru construcția acestuia sunt prevăzute mijloace în mărime de 300 mii lei.